

# ET6300



حفارة الخنادق الشبه منحرفة

العمق: ما يصل إلى 4'-0" (1.22م)

عرض القاع: 1'-0" (0.30م) إلى 4'-0" (1.22م)



شركة **G&Z** أفضل حفارات الخنادق ذات العجلات والأقل تكلفة من حيث التشغيل المتاحة في السوق اليوم. تساهم كل سنوات الخبرة الميدانية والتصنيع واستخدام أحدث التقنيات في جعل حفارات الخنادق Eagle Trenchers الطريقة الأكثر فعالية من حيث التكلفة لزيادة الإنتاج والربحية.

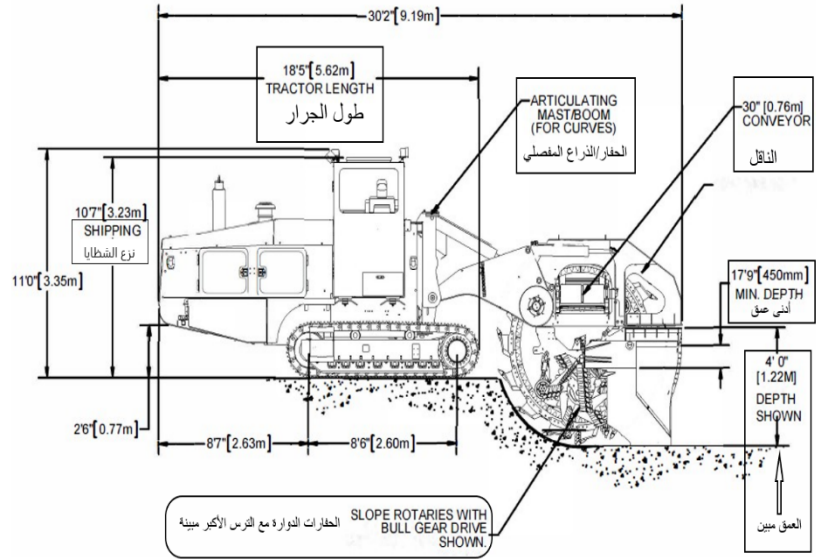
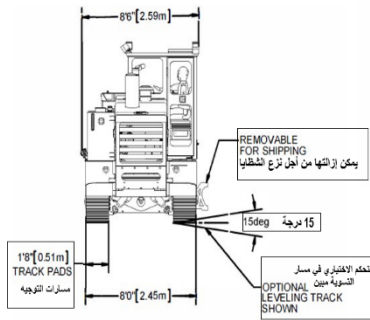
مع الأخذ في الحسبان المقطع العرضي لقناتك، يمكن لحفارة Eagle 6300 حفر المقطع العرضي للقناة وتسويته في تمريرة واحدة. حفارة الخنادق شبه المنحرفة Eagle 6300 التي تشتغل بمحرك ديزل قدرته 275 قوة حصان (205 كيلوواط) صلبة بما فيه الكفاية لأصعب المهمات. تعمل جميع وظائف الماكينة بمضخة هيدروليكية كهربائية وجميع أجهزة التحكم تم تعليمها بوضوح من أجل سهولة التشغيل والسلامة وضمان

رؤية مثالية لمن يقوم بتشغيلها. عجلة الحفر متصلة بالجرار عبر محور الارتكاز ما يسمح ببناء منحنيات ذات نطاق محدود. إن ماكينة Eagle 6300 ذاتية التحريك من أجل سهولة الاستعمال للتحرك حول العراقيل في خط القناة.

# ET6300 حفارة الخنادق شبه منحرفة

## الخصائص النموذجية

- المحرك: 6 أسطوانات، مبرد بالماء، ديزل، متوافقة مع معايير وكالة حماية البيئة الأمريكية (EPA) من المستوى 3 / الاتحاد الأوروبي (EU) من المرحلة IIIA، تربيعة، 275 حصان (205 كيلو واط) بـ 2100 دورة في الدقيقة، تقدير متقطع
- العمق: "6'-1" (0.46م) كحد أدنى / "4'-1.22" (1.22م) كحد أقصى
- المنحدرات: 1:1، 1.25:1 و 1.5:1 حسب الطلب.
- عرض القاع: اعتباري "1' (0.3م) إلى "4' (1.22م) أقصى حد للقطع اعتمادا على المنحدر والعمق. استشر مصنع G&Z بخصوص القطع العرضي الدقيق الخاص بقناتك
- الأسنان: Hensley X156 أو ما يعادلها مع مسمار أسطواناني
- عجلة الحفر: محرك هيدروليكي مثبت مباشرة على عمود رأس العجلة مع عجلة مسننة من الصلب مثبتة ببرغي تقوم بتحريك أجزاء حافة العجلة
- حافة العجلة: حواف مع جزء من الفولاذ الصلب مثبت عليها باللحام
- مشغل دوار: عمود إخراج دوار يدور بواسطة برغي، "ترمس أكبر" يحرك أجزاء حواف الدوالب ذو القواديس يحرك الترس الأكبر الدوارات المنحدرة.
- التوجيه اليدوي/التلقائي والتحكم في الارتفاع: يشمل أجهزة استشعار، دعومات قابلة للتحديد وجهاز تحكم بالمنحدر المتداخل ضمن خط سلسلة واحد
- الناقل: محرك هيدروليكي قابل للعكس إما لتفريغ الناقل الأيسر أو الأيمن، بحرض "30" (0.76 م) وطول "6'-11" (3.50 م). طول الناقل مخصص ليتناسب مع حسب استخدامك 0 - 1000 قدم في الدقيقة (0 - 305م/الدقيقة).
- ويشمل آلية نقل هيدروليكية
- الهيكل السفلي: جرار G&Z ذو حجم D-4 المزنج، جنزير المنرج مع وصلة رئيسية للجنزير. علب تروس كوكبية لتخفيض السرعة. الهيكل السفلي مركب على هيكل قاعدي متنقل، ومثبت في الوسط على هيكل الجرار. الماكينة مجهزة بنظام تحكم في جميع المستويات والذي يشمل اسطوانات هيدروليكية من أجل التحكم في المستوى بزاوية قصوى تبلغ 15 درجة
- السرعة:
  - سرعة العمل 0 - 29 قدم في الدقيقة (0 - 8.8م/الدقيقة)
  - سرعة السير: 0 - 186 قدم في الدقيقة (0 - 8.8م/الدقيقة)
- الوزن: حوالي 61000 رطل (27669 كغ) اعتمادا على الإعدادات.
- الإضاءة: نظام الإضاءة الليلي DC والذي يتضمن مصابيح LED 4ea لمصابيح
- مقصورة المشغل: تشمل التندفة / مكيف الهواء
- إتذار احتياطي



- جرافات إضافية، حفارات دَوّارة وأذرع إزالة البقايا لمختلف المقاطع العرضية للقناة والمنحدرات.
- محرك ديزل بمعايير وكالة حماية البيئة الأمريكية (EPA) من المستوى 4 / لاتحاد الأوروبي (EU) من المرحلة IV

## مميزات اختيارية

- نظام ضغط هواء مقصورة المشغل
- لوازم تبديل أجزاء/خط أنابيب الحفارة
- معدات التحكم بالليزر